



HAVOLINE[®] ULTRA W

SAE 5W-40

PRO DS[™]

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Havoline Ultra W SAE 5W-40 com Tecnologia Escudo Protetor é um lubrificante multiviscoso de última geração totalmente sintético, de ultra performance.

Havoline Ultra W SAE 5W-40 com Tecnologia Escudo Protetor é formulado com óleos básicos 100% sintéticos e aditivos de avançada tecnologia que proporcionam proteção robusta mesmo em condições severas de serviço. Sua fórmula "full SAPS", com alto teor de cinzas e TBN foi especialmente desenvolvida para prover excelente proteção contra a corrosão, evitar a formação de emulsão, borra e depósitos nos pistões.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Havoline Ultra W SAE 5W-40 com Tecnologia Escudo Protetor proporciona:

- **Excelente proteção antidesgaste e contra a corrosão**
- **Proteção contra a degradação por altas temperaturas**
- **Excelente proteção contra a formação de depósitos**
- **Proteção melhorada contra a formação de borras no motor**
- **Controle da viscosidade em condições severas de serviço**
- **Baixo consumo de óleo**
- **Excelente partida a frio**
- **Proteção excepcional para motores turbo**
- **Satisfaz aos requisitos de garantia de automóveis, veículos utilitários esportivos (SUVs), pick-ups e comerciais leves que requerem um óleo**



de motor API SN e/ou **Volkswagen** 508 88/509 99.

FINALIDADE

Havoline Ultra W SAE 5W-40 com Tecnologia Escudo Protetor foi especialmente projetado para atender aos requisitos da **Volkswagen**. É recomendado para motores de quatro tempos Flex, a gasolina, a etanol, GNV e diesel de comerciais leves, automóveis, SUVs e pick-ups, além de outros veículos ou equipamentos. Havoline Ultra W SAE 5W-40 tem especial foco na proteção de motores flex principalmente os que operam utilizando etanol como combustível principal.

Havoline Ultra W SAE 5W-40 com Tecnologia Escudo Protetor foi desenvolvido para proporcionar excelente proteção contra formação de depósitos, criando um escudo que protege o motor contra o ataque abrasivo e corrosivo dos contaminantes resultantes da queima do combustível reduzindo o atrito e o desgaste, proporcionando longa vida útil ao motor, manutenção da potência e redução do nível de emissão de gases poluentes.

APLICAÇÕES

Havoline Ultra W SAE 5W-40 é recomendado para os motores de quatro tempos flex e a diesel de veículos VW produzidos no Brasil a partir de 2014. Pode ainda ser usado em outros veículos ou equipamentos operando em quaisquer condições de serviço que requeiram um produto que atenda às especificações abaixo.

Havoline Ultra W SAE 5W-40 não é recomendado para veículos a diesel equipados com sistemas de pós tratamento de gases que utilizam filtros de particulado (DPF).

Havoline Ultra W SAE 5W-40 é especialmente recomendado para ser utilizado em veículos de passeio com motores **VW**.

Produto(s) fabricado(s) no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

2 de maio de 2016

©2015-2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.

Chevron, Logo Estrela Texaco e Havoline são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

Havoline Ultra W SAE 5W-40 é aprovado por:

- **Volkswagen** 508 88/509 99

Havoline Ultra W SAE 5W-40 atende:

- **Categorias de serviço:**
 - **ACEA** A3/B4-12
 - **API** SN
- **Requerimento dos fabricantes:**
 - **Volkswagen** 502 00/505 00
 - **MB** 229.3/226.5
 - **Porsche** A40
 - **Renault** RN0700/RN710

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	5W-40
<i>Código do Produto</i>	-	701337
<i>Código da FISPQ</i>	-	38203
Densidade a 20°C, kg/L	D4052	0,853
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	84,0 13,4
Índice de Viscosidade	D2270	162
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	230
Ponto de Fluidez, °C	D97	-48

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.