HAVOLINE® FULL SYNTHETIC ATF MULTI-VEHICLE

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle é um fluído sintético de alta qualidade, recomendado para a maioria das modernas transmissões automáticas de 6 velocidades ou mais. Foi projetado e testado para o uso em diversos automóveis de montadoras norte americanas, europeias e japonesas (consulte o manual do proprietário). Utiliza, também, a tecnologia de última geração aprovada pela General Motors para transmissões automáticas e transeixos automáticos que especificam um fluido DEXRON-VI[1].

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle proporciona:

- **Otimização do custo de inventário** - pode ser utilizado pela maioria das transmissões automáticas modernas, sem a necessidade de aditivos suplementares.
- **Ampla vida do equipamento** - sua fórmula avançada protege contra o desgaste, corrosão e à formação de verniz, borra ou outros depósitos nocivos.
- **Período de troca estendido** - resultante da maior resistência à oxidação.
- **Economia de combustível** - em relação aos fluidos convencionais devido ao menor arrasto da viscosidade.
- **Garantia de cobertura** - fluido aprovado oficialmente pela General Motors.
- **Compatibilidade** - com as recomendações anteriores Dexron da General Motors.

CARACTERÍSTICAS

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle é formulado com básicos sintéticos altamente refinados e foi projetado para manter a sua viscosidade através de uma excelente estabilidade à oxidação e à utilização de modificadores de viscosidade. Testes da General Motors demonstraram que fluidos DEXRON-VI apresentam o dobro da durabilidade e estabilidade nos testes de fricção em comparação aos fluidos convencionais DEXRON-III. Isto ajuda a garantir o desempenho uniforme e suave nas mudanças de marcha, mesmo sob condições extremas de condução.

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle:

- Mantém o controle de fricção para mudança de marcha suave e consistente e protege contra vibração
- Funciona bem em uma ampla faixa de temperatura
- Mantém uma viscosidade adequada em altas temperaturas com o mínimo de cisalhamento
- Protege as engrenagens, rolamentos, discos de embreagem, selos, buchas e outros componentes do desgaste e degradação
- Resiste à formação de espuma, contribuindo para o excelente funcionamento e longa vida útil do equipamento

APLICAÇÕES

Havoline Synthetic ATF Multi-Vehicle Dexron-VI foi formulado e testado para diversas especificações ATF, em aplicações de alta e baixa viscosidade. É uma tecnologia de última geração aprovada para uso em transmissões automáticas e transeixos da GM que especifica um fluido DEXRON-VI (modelos 2006 em diante). Também é compatível com transmissões que requeiram fluidos DEXRON-II ou DEXRON-III.

1 DEXRON é uma marca registrada da General Motors Corporation

Produto(s) fabricado(s) nos Estados Unidos.
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

Um produto da empresa **Chevron**

1 de julho de 2016

©2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos os direitos reservados.
Chevron, Logo Estrela Texaco e Havoline são marcas de propriedade da Chevron Intellectual Property LLC. Todas as outras marcas são de propriedade de seus respectivos donos.

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle é aprovado:

- **Eaton** PS 273 - intervalos de troca para transmissões manuais Eaton de até:
  - 320.000 km em serviços leves e moderados
  - 160.000 km em serviços severos.
- **General Motors** Dexron-VI - especificação GMN10060 (licença número J-62300)
- **Voith** H55.6335.xx (G607)

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle atende:

- **BMW** número de peça 83 22 0 397 114
- **FCA US LCC** (Chrysler + Fiat) LLC número de peça 68043742AA
- **JASO** 1A-LV_{13} (M315) - teste padrão de desempenho em veículos japoneses; o produto apresentou desempenho na troca de marcha, estabilidade ao cisalhamento e excelente durabilidade antivibração, conforme requerido por montadoras japonesas e coreanas
- **Mercedes Benz** MB 236.41

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle é recomendado para os mais recentes modelos de transmissão de fabricantes europeus, asiáticos e americanos, tais como:

- **Aisin Warner** AW-1
- **FCA US LCC** ATF+3, ATF+4 [2]
- **Ford** MERCON, MERCON V, MERCON SP e MERCON LV [3]
- **General Motors** DEXRON-II e DEXRON-III
- **Honda/Acura** DW-1 e Z-1
- **Hyundai/Kia** Genuine ATF e SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV e NWS-9638 T-5
- **Isuzu** SCS, Genuine ATF
- **Mazda** ATF M-III e ATF M-V
- **Mitsubishi** ATF-J2, ATF-J3, SP-III, SP-IV
- **Nissan/Infiniti** Matic D, Matic J, Matic K e Matic S
- **Subaru** ATF, ATF-HP, ATF 5AT
- **Toyota/Lexus** T-III, T-IV, Type WS
- **Volkswagen/Audi** número de peça G 055 540 (A2)
- **Volvo** número de peça 1161521, 1161540/1161640
- Veículos híbridos com transmissão eletrônica continuamente variável (CVTs) onde a montadora especifica um fluído MERCON LV ou Toyota Type WS.

Nota: Este produto **não** é adequado para aplicações em Transmissão Continuamente Variável (CVT) acionados por correia ou corrente.

2 ATF+3 e ATF+4 são marcas registradas da FCA US LLC (antiga Chrysler Group LLC).
3 MERCON é uma marca registrada da Ford Motor Company

Características Típicas

	Método ASTM	
Código do Produto	-	*726536*
Código da FISPQ	-	*41820*
Cor	-	Vermelho
Densidade, 20ºC	D4052	0,8506
Viscosidade Cinemática cSt a 40ºC cSt a 100ºC	 D445 D445	 30,6 6,0
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -40ºC, cP	D2983	11.700
Índice de Viscosidade	D2270	147
Ponto de Fulgor, COC, ºC	D92	217
Ponto de Fluidez, ºC	D97	-54

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento.

1 de julho de 2016